

CLIPPER WIND

SANS FIL

**MANUEL D'INSTALLATION ET
D'UTILISATION**

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION	3
OPÉRATION DE BASE	3
CONNEXION RECEPTEUR	3
TEST DE L'AERIEN AVANT L'INSTALLATION	4
INSTALLATION DE LA TETE DE MÂT	4
SELECTION DU CANAL	5
UTILISATION DU CLIPPER WIND SANS FIL	5
SPECIFICATION DE L'AERIEN	6
SPECIFICATION DU RECEPTEUR	6
PRE-TEST DE L'AFFICHEUR	6
INSTALLATION DE L'AFFICHEUR	6
ALIGNEMENT DU ZERO	6
CHANGEMENT DE LA TAILLE DU POINTEUR	6
CHANGER LE STYLE POINTEUR	7
CHANGEMENT DE RÉGLAGE DE VITESSE	7
REGLAGE DE LA LUMINOSITE	7

INTRODUCTION

L'émetteur de tête de mât (MHT) est entièrement sans fil et recharge sa batterie interne à l'aide de son panneau solaire. L'indicateur, qui est alimentée par le 12 volts du navire, reçoit les données vent ainsi que la vitesse toute les secondes, il est compatible NMEA.

OPERATION DE BASE

Lorsqu'il n'est pas utilisé, l'aérien sera en mode veille. Il se réveille brièvement toutes les 30 secondes et écoute pour déterminer si elle est appelée par le récepteur.

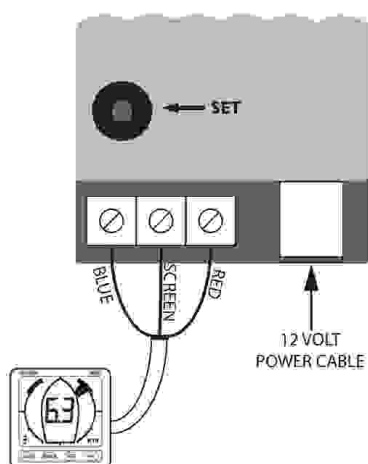
Lorsque l'alimentation est appliquée à au récepteur, elle interroge la tête de mât qui ainsi sort du mode veille. La tête de mât commencera alors à envoyer les données de vitesse et de direction du vent au récepteur sur l'un des quatre canaux de commande disponibles.

Une fois l'alimentation coupée, l'aérien ne sera plus interrogé, il se mettra en veille au bout de 2 minutes.

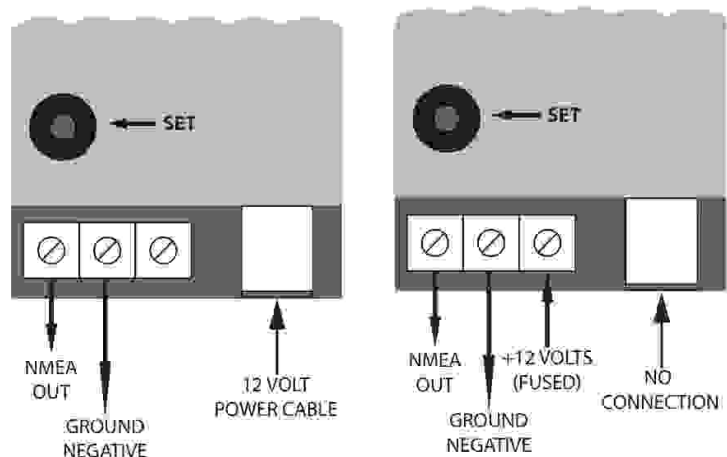
Il faut connecter récepteur à un indicateur approprié comme indiqué sur la fig.1. La sortie du récepteur se connecte à l'entrée NMEA de l'indicateur.

CONNECTION RECEPTEUR

Connection avec le Clipper wind



Connection avec d'autre indicateur NMEA 0183



NB: la phrase de sortie est MWV en NMEA 0183 à une vitesse de 4800 Baud.

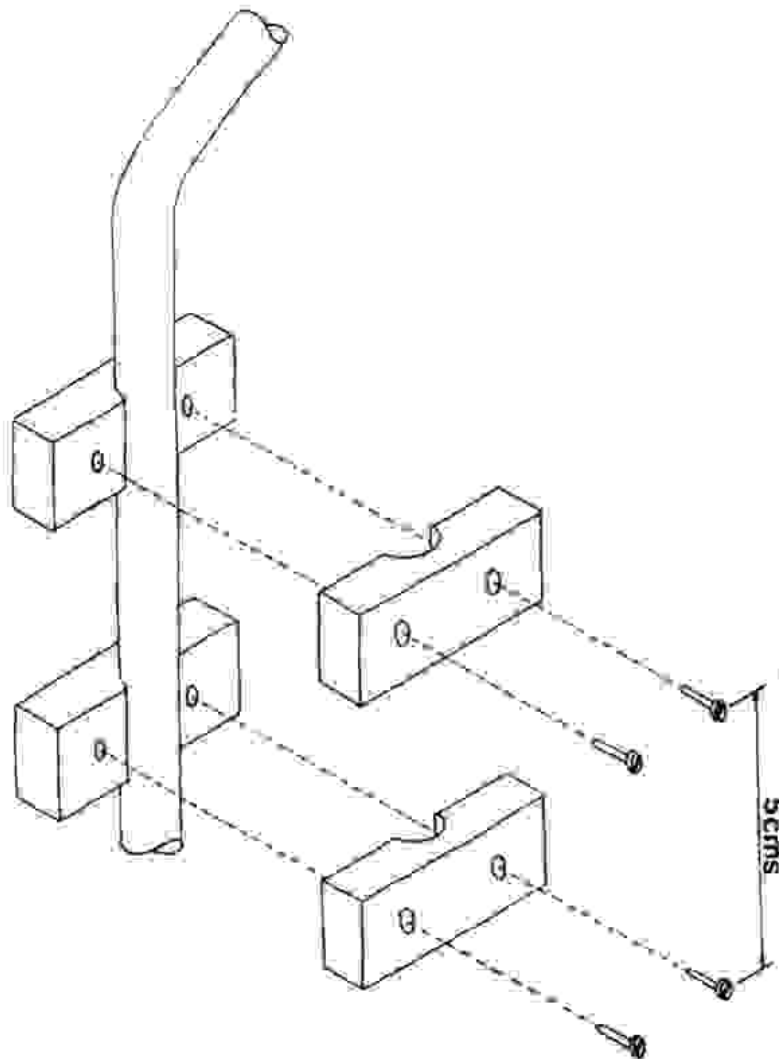
TEST DE L'AERIEN AVANT L'INSTALLATION

Mettez l'alimentation en route et, après une période d'une seconde, la led rouge s'allumera jusqu'à ce que le contact soit établi avec l'aérien. Cela peut prendre jusqu'à 30 secondes. Lorsque le contact a été établi, la LED clignote brièvement chaque fois que des données sont reçues de l'aérien. Si le contact ne peut pas être établi débranchez l'alimentation du récepteur et placez l'aérien à la lumière du jour pendant quelques heures et réessayez.

L'affichage est prêt à répondre à la vitesse du vent ou à la direction du vent. Si l'affichage ne répond pas, vérifiez la connexion NMEA entre le récepteur et l'indicateur.

INSTALLATION DE LA TETE DE MÂT

Retirez délicatement les quatre vis de la plaque de serrage sur l'aérien. Insérer le tube anodisé dans la fente sur la face inférieure de l'aérien, ensuite replacer la plaque de serrage et les quatre vis. Percer le mât et ajuster le tout en utilisant le bloc de montage comme indiqué dans la figure 2



L'émetteur n'est pas étanche et doit donc être positionnée dans une zone toujours au sec. Sélectionnez une position, et lorsque vous êtes satisfait, et que cela fonctionne correctement, alors l'unité peut être vissée en utilisant les brides latérales

Pour calibrer la direction, pointez la girouette vers l'avant du bateau, puis appuyez et maintenez la touche "SET" jusqu'à ce que la LED soit allumée. Relâcher la touche revient à la normale.

Dans l'espace libre, l'aérien a une portée de plus de 40 mètres. Cependant, sur un navire, les réflexions et l'absorption du signal diminueront la portée. Si la communication est perdue à cause d'interférences ou problème de réflexions, le récepteur tentera une reconnexion après 2 minutes 30, de perte de signal. Si le contact est régulièrement perdu, repositionner le récepteur ainsi que son antenne jusqu'à une bonne réception de l'antenne. Cependant si le problème est causé par des interférences sur le canal de travail, un autre canal peut être sélectionné.

Pour changer le canal de travail, enlevez d'abord les quatre vis à l'arrière du récepteur et localiser le sélecteur de canal. Il y a quatre combinaisons possibles.

SELECTION DU CANAL

off/off le canal A
off/on le canal B
on/off le canal C
on/on le canal D

Sélectionnez une combinaison d'interrupteurs puis, la prochaine fois que l'aérien ne sera plus en veille, le nouveau canal sera utilisé.

UTILISATION DU CLIPPER WIND SANS FIL

Allumez l'alimentation. Rappelez-vous que cela peut prendre jusqu'à 30 secondes avant d'établir le contact avec l'aérien.

Ensuite, chaque fois que la DEL clignote, les informations vitesse et direction du vent sont envoyés à l'indicateur. Lorsque vous ne l'utilisez pas, n'oubliez pas d'éteindre l'alimentation, cela permet à l'aérien de se mettre en veille et protéger la batterie.

SPECIFICATION AERIEN

Mode veille.....> 15,000H

En fonction.....> 2,000H

Temps de charge.....<150H à la lumière du jour.

Vitesse vent = 2 KTS à 100 KTS +/- 2 KTS

Angle vent = 0 – 359° +/-

Poids =290 Grammes

RECEPTEUR

NMEA 0183 4800 Baud

Phrase de sortie: MWV

Tension: 6 à 16 volts (12 volts nominale)

Intensité = 18mA

Fusible = 1 Amp

PRE-TEST DE L’AFFICHEUR

Avant de monter l’afficheur, vérifiez que tout est complet et intact. Connectez les fils de l’afficheur au récepteur sans fil comme indiqué sur la FIGURE 1 à la page 1. Appliquez le 12 volts et vérifiez que les données vent sont bien affichées.

INSTALLATION DE L’AFFICHEUR

Sélectionnez une position adéquate pour l’afficheur sur un panneau. Le site. L'entrée de câble n'est délibérément pas scellée pour assurer une ventilation adéquate. Cela empêche la buée sur l’afficheur. Faites un trou dans le panneau de 67mm haut et 87mm de large.

Dévissez et retirez l'écrou à oreilles de l'arrière de l'afficheur ainsi que le support de fixation en acier inoxydable. Monter le joint torique dans la rainure à l'arrière de l'afficheur. Assurez-vous qu'il repose correctement dans sa rainure avant de monter l'instrument sur le panneau, car il assure l'étanchéité. Monter l'instrument dans le panneau, monter la fixation inox, ajuster et serrer l'écrou à oreilles à la main. Il est important que le joint en caoutchouc soit bien en contact avec le panneau pour empêcher l'eau de pénétrer dans à l'intérieur.

ALIGNEMENT DU ZERO

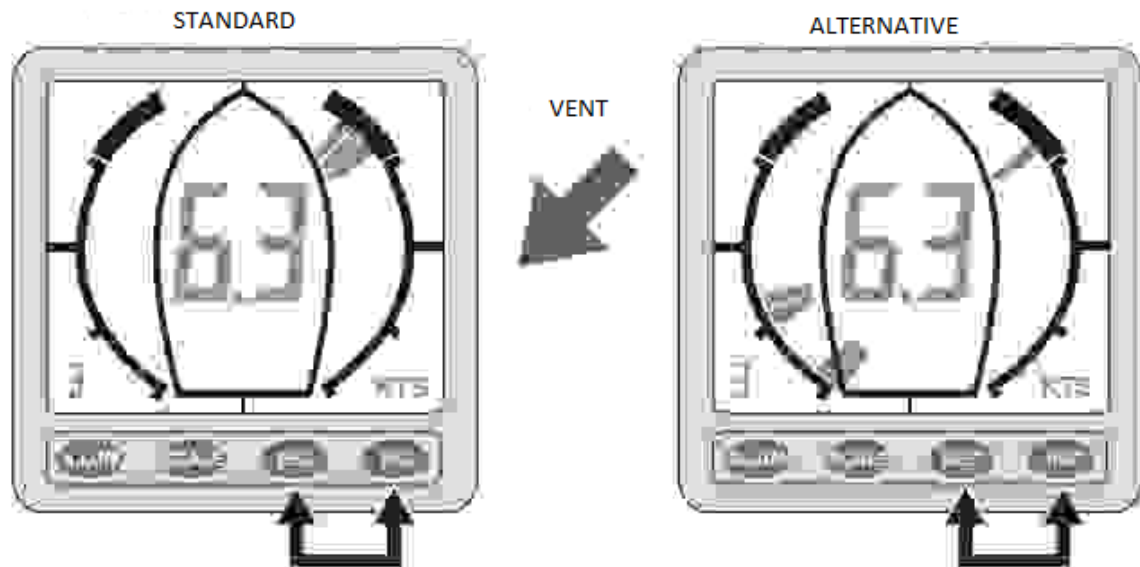
Pour calibrer la direction, pointez la girouette vers l'avant du bateau, puis appuyez et maintenez la touche "SET" jusqu'à ce que la LED soit allumée. Relâcher la touche revient à la normale.

CHANGER LA TAILLE DU POINTEUR

La largeur du pointeur de direction du vent peut être modifiée par l'utilisateur. Un appuie sur le Bouton INC pour augmenter la largeur du pointeur, et sur le bouton DEC pour réduire la largeur.

CHANGER LE STYLE DU POINTEUR

Un pointeur alternatif est disponible il ressemble à un indicateur de tête de mât. Il faut pour cela appuyer sur presse DEC et INC simultanément pour passer au pointeur alternatif. Appuyez à nouveau sur les boutons DEC et INC pour revenir au pointeur standard. Notez qu'aucun ajustement de largeur du pointeur standard n'est disponible lorsque le pointeur alternatif est sélectionné.



CHANGER L'UNITE DE VITESSE

L'indicateur peut afficher les mesures de vitesse du vent en milles par heure (MPH), milles nautiques par heure (nœuds, montrés comme KTS), et mètres par secondes (m / s). Un appuie sur SCALE permet de basculer entre les nœuds, les milles par heure et mètres par seconde. Le choix est sauvegardé pour que l'unité fonctionne comme définie chaque fois qu'il est remis sous tension.

REGLAGE DU RETROECLAIRAGE

Le rétroéclairage est prévu pour permettre à l'indicateur d'être vue la nuit. Les coins ne sont pas rétroéclairée pour concentrer l'éclairage dans les zones d'intérêt. La luminosité du rétro-éclairage peut être ajustée en appuyant sur Bouton ILLUM. Chaque pression sur le bouton augmente la luminosité dans la plage comprise entre 0 et 9, indiquée par l'indicateur de rétroéclairage en bas à gauche de l'indicateur. Un réglage de zéro désactive le rétroéclairage. Comme les autres paramètres, le réglage du rétroéclairage est mémorisé même lorsque l'appareil est éteint qu'il retourne au réglage choisi chaque fois que l'appareil est remis sous tension.